

# 固原市安全生产委员会办公室

固安办函〔2023〕196号

## 市安委会办公室关于 公布典型生产安全事故案例的通知

各县（区）安委办，市安委会有关成员单位：

安全生产事关人民福祉，事关经济发展稳定大局。为全面贯彻落实自治区党委十三届四次全会及市委五届八次全会精神，市安委会办公室梳理了4起典型生产安全事故案例，现予以公布。请以案为鉴，举一反三，深刻吸取事故教训，有效防范事故发生，切实维护人民群众生命财产安全。

### 案例一：西吉县“3·6”坍塌事故

**（一）事故概况。**2022年3月6日14时06分许，西吉县葫芦河中型灌区续建配套与节水改造一期工程一标段将台灌区1#干管K2+800处施工时发生坍塌，造成2人死亡，直接经济损失285万元。

**（二）直接原因。**施工企业未按设计施工图对应的管槽开挖

放坡，将沟槽挖出的土堆积在坡顶两侧，未留出安全距离，沟槽侧壁压力过大，直接造成管沟侧壁坍塌。

**（三）主要教训。**一是**主体责任落实不到位**。施工单位未认真开展隐患排查治理工作，未巡查检查坍塌事故施工点的安全生产实际状况，未及时发现和排除施工现场安全隐患；监理单位盲目批准施工企业复工复产，未开展复工复产前现场检查，监管责任缺失。二是**督促检查不力**。行业监管部门未严格落实“三管三必须”的工作要求，落实安全防范措施不到位，督促检查不力，对施工现场失察失管。三是**属地管理责任不到位**。对复工复产企业安全防范工作安排部署落实不全面、不细致，督促检查不到位。事故发生后，对3名行业监管部门相关责任人进行组织处理。

## **案例二：极限帕克蹦床健身馆“2·04”火灾事故**

**（一）事故概况。**2021年2月4时13时46分许，固原市原州区极限帕克蹦床健身馆经营者樊振在健身馆内焊接西侧跳楼机气棒底座时，焊接产生的火花引燃了旁边的装修装饰材料，发现着火后，樊振、店内员工及馆内顾客使用灭火器开展灭火救援，火势有明显的控制趋势，但因灭火器用完，导致火势无法控制后，健身馆员工及顾客相继逃离火场。当时馆内有健身馆员工及顾客共11人，6人自行疏散逃生，5人被救援后送往原州区医院治疗，其中4人受轻伤，1人死亡，经确认死者为该健身馆员工马炳鑫。

**（二）直接原因。**固原市极限帕克蹦床健身馆法人樊振未取

得《焊工特种操作证》，违章作业，在健身馆内进行焊接动火作业，未采取有效防范措施，焊接时产生的火花引燃了馆内的海绵，是导致该起火灾事故的直接原因。

**（三）主要教训。**一是固原市原州区极限帕克蹦床健身馆安全生产主体责任不落实，管理混乱。该健身馆未建立健全本单位安全生产责任制；无员工安全生产教育培训记录，无隐患排查整治记录，应急演练流于形式。二是宁夏正祥实业集团有限公司，未与承租单位签订专门的安全生产管理协议，也未在租赁合同中约定各自的安全生产管理职责；未建立对承租单位安全生产检查制度，对承租单位的安全生产工作检查不到位，无检查记录。

### **案例三：宁夏燕华建筑工程有限公司“5·04”坍塌事故**

**（一）事故概况。**2022年5月4日上午9时20分许，在宁夏燕华建筑工程有限公司承建的固原市实验小学综合楼（多功能厅）建设项目施工现场发生一起坍塌事故，造成1人死亡、3人受伤，直接经济损失140万元。

**（二）直接原因。**在网架安装过程中，球形网架支座过渡板未与支撑柱柱头预埋板进行临时可靠连接，在施工时，由于作业荷载导致支座失稳，造成正在拼装的球形网架失稳滑落，引发安全事故。

**（三）主要教训。**宁夏燕华建筑工程有限公司安全生产主体责任不落实。督促、检查安全生产工作不力，未督促安全管理人员及时更新安全生产相关资格证件，隐患排查流于形式，未及时

发现、制止和纠正吊装作业区域交叉作业、未设置安全警示标志等安全隐患突出问题；项目施工现场管理混乱，项目经理、安全员未到作业现场进行旁站，缺乏对网架安装施工过程的有效监测与控制；未按监理通知单要求，对已安装网架未作临时加固的问题进行停工整改；对从业人员组织开展安全培训教育不到位。

#### **案例四：泾华高速“11·3”道路交通事故**

**（一）事故概况。**2022年11月3日3时许，泾华高速（泾源至甘肃华亭）下行线 K0+500米（泾源县六盘山镇米庄村附近），一辆货车发生冲撞护栏单位事故（无人员伤亡，为第一次事故），当日7时20分许，公安交警、交通执法、公路养护人员现场救援处置第一次事故结束准备撤回时，一辆半挂车冲入救援现场造成第二次事故，致救援人员1人死亡、6人不同程度受伤、车辆及路产设施受损的道路交通事故。

**（二）直接原因。**肇事司机涉嫌超速行驶和驾驶机件不符合技术标准机动车的行为是造成该起事故的直接原因。

**（三）主要教训。**一是货车肇事风险愈发凸显。驾驶人安全意识淡薄，肇事车辆牵引的挂车超过有效审验期1年，仍驾驶车辆长途行驶；受疫情影响，部分服务区关停，导致货车司机长期处于疲劳驾驶状态，发生交通事故概率极高。二是事故现场救援清理效率低。从第一次交通事故到第二次事故发生，事故处置人员逗留现场长达5个小时，增加了次生事故的风险。三是道路

安全隐患治理进度缓慢。持续推进高速公路、国道和省道重大隐患治理行动，全力防范化解各类道路交通安全风险还不到位。

