

固 原 市

道路交通安全委员会办公室文件

固交委办〔2023〕第 39 号

关于迅速传达贯彻落实区、市主要领导 指示批示精神的紧急通知

各县（区）人民政府，各县（区）道路交通安全委员会，市道交委各成员单位：

6月24日14时55分许，彭阳县古城镇国道327线高庄村路段发生一起交通事故，事故造成2人死亡3人受伤。事故发生后，自治区政府副主席、公安厅党委书记、厅长冼国义批示：“一是全力抢救伤员，减少人员伤亡；二是全面管控舆情；三是做好事故善后工作。”市委副书记、市长杨青龙批示：“1、全力抢救伤员，决不轻言放弃。请市医院做好接诊准备，必要时寻求自治区颅脑神经方面专家指导。2、请彭阳县妥为善后。3、请网信办监测舆情，积极引导。4、古城段近期频繁出交通事故，请交通

部门以平安交通角度反推道路可能存在的隐患风险。5、请安委办、道交委在查明事故基本原因的基础上，及时发出预警通报，提出工作要求。6、请市委办统一上报信息。”

请各县（区）人民政府，各县（区）道路交通安全委员会，市道路交通安全委员会各成员单位要举一反三，认真落实自治区党委政府和固原市委政府领导有关指示批示要求，形成工作合力，切实加强道路交通安全管理工作，现就有关事项通知如下：

一要进一步认清当前安全风险。结合近年夏季交通事故情况、交通违法行为、交通流量等情况进行综合分析，我市夏季道路交通安全风险不断增大。**一是旅游集中出行风险突出。**高考刚落下帷幕，中考即将开始，学生暑期运输工作已全面启动，将迎来一波毕业旅行的热潮。尤其是前往我市避暑纳凉群众增多，景区周边道路及重点国省道主干线等道路交通流量将大幅增加。民俗活动、农耕采摘、露营野餐等将成为热门主题，公路客运、旅游客运、旅游租赁包车、自驾游等出行将大幅增长。**二是货车肇事风险突出。**随着产业链供应链稳定恢复，民生物资、农业物资、工业物资运输繁忙，货运流量呈现增长趋势，多拉快跑、疲劳驾驶、超限超载等隐患突出，加之客货混行交织，事故风险成倍增加。**三是夏季特征事故风险突出。**今年夏天高温时间长、范围广，极端高温天气时有发生。受此影响，车辆爆胎、机械故障和自燃增多，驾驶人容易疲劳驾驶，也容易产生焦躁情绪。此外，夏季

娱乐消暑、群众出行活动增多，行车安全风险增大。

二要进一步强化交通安全分析研判。当前，我市道路交通安全还存在许多不确定因素和问题短板。各县（区）各部门要把研判分析摆在突出位置，动态开展针对性研判分析，吃透真实情况，找准主要问题，有针对性地调整对策措施。要深入分析本地交通流量、交通违法、交通事故规律特点，全面掌握当前影响交通安全的主要问题和突出风险，并针对较大事故暴露出来的问题，按照缺什么、补什么的原则，研究采取针对性管用措施，完善工作机制，部署重点整治，加强督导检查。

三要进一步加强部门协同共治。按照“谁主管、谁负责，谁分管、谁负责，谁出事、谁负责”的原则，实行县（区）政府为主导，成员单位抓落实的交通安全责任，把道路交通事故预防各项工作任务层层量化分解到成员单位，真正做到人人有责任，事事有人管，层层抓落实。同时要强化部门联动，采取进一步排查隐患、进一步管控道路、进一步宣传引导、进一步强化督导等措施，确保我市道路交通事故数量大幅度减少，道路交通环境得到明显改善，道路交通安全形势安全稳定。

四要进一步开展安全隐患大排查。各县（区）各部门要严格按照固原市人民政府《关于印发〈全市国省道及农村事故预防和安全隐患专项整治行动方案〉的通知》（固政办函〔2023〕31）号文件要求，在前期排查道路隐患的基础上再排查，并加快隐患治理工作，全面消除道路安全隐患。统筹结合《全市重大事故隐患

专项排查整治 2023 行动方案》，强化重点车辆和驾驶人源头隐患清理，进一步提高“两客一危一货”、“营转非”大客车、面包车、校车等重点车辆检验率、报废率、违法处理率以及重点车辆驾驶人审验率、换证率、学习率。要对客、货运输企业、旅游公司、公交公司、出租车公司组织开展一次全面的车辆安全隐患集中排查治理，强化对客、货运输车辆及驾驶人的监督管理，督促运输企业落实源头管理责任，对未定期检验、检验不合格、不具备安全技术条件的车辆，一律依法予以停运，对达到报废标准的车辆，一律强制报废。

五要进一步开展路面巡防管控。公安交管部门要强化路面管控力度，科学安排警力，根据交通流量变化特点，合理调配警力和勤务，进一步加大路检路查力度，确保重点路段、重点时段不失控，补齐“早中晚”集中出行路面执法管控短板。针对道路交通违法行为特征，加大“早中晚”及周末节假日等重点时段和事故多发高发、违法乱象突出等重点路段的巡逻管控力度，严厉打击超员、超载、超速、酒后驾车、疲劳驾驶、农村两违、占道行驶严重违法行为。

六要进一步开展安全出行大宣传。各县（区）各部门要以客、货运车辆和国省道穿村过镇的农村地区为重点，迅速掀起交通安全宣传警示教育的热潮。充分发挥“两站两员”、村支两委、社区网格员、驻村辅警人熟地熟的优势，用好“农村大喇叭”、网格微信群，提示农村群众、务工返乡人员自觉抵制乘坐超员和违法载

人车辆出行，酒驾醉驾、无证驾驶、多人乘骑等行为。持续开展“一盔一带”、“美丽乡村行”、交通安全教育等宣传活动，深入客货运输企业、学校开展主题宣传活动，加强农村地区行政村“一栏一标语”等交通安全宣传阵地建设。充分依托“声屏报网端”等各类宣传手段，集中曝光重点违法典型案例，深入宣传严重违法危害性及其法律法规规定，营造浓厚整治氛围，形成有效执法震慑。

七要进一步推进交通安全大督导。各县（区）道交委、各成员单位主要负责同志要靠前指挥、深入一线，采取“四不两直”等方式，紧盯本地重大隐患、重点问题、重点区域、重点单位，重点督导道路交通安全监管部门以及重点运输企业交通安保障措施落实情况，切实查找风险隐患，拧紧责任链条，督促解决问题，确保督查不走过场，确保各项措施落实落地。在督导检查过程中发现的安全隐患，要就地现场督办，当场整改到位，一时无法整改的，要立即调度落实临时性管制措施。

各县（区）道交委及各成员单位要于6月28日前书面报送组织部署及贯彻落实情况，报送至固原市道路交通安全委员会办公室。（联系人：何成斌，联系电话：0954-2084129、传真：0954-2084129，电子邮箱：guyuanjj@163.com）



固原市道路交通安全委员会办公室

2023年6月24日印发